

Räyskälä Open	2026	Paikalliset menetelmät
Kilpailun nimi:		Räyskälä Open
Kilpailun järjestäjä:		Nuorisoilmailjat ry
Kilpailupaikka:		Räyskälä (EFRY), elev 124m, osoite Räyskäläntie 311, 12820 Räyskälä
Kilpailuluokat:		Kerho ja Open. Molemmissa on tasoituskertoimet. Kerholuokassa ei saa käyttää vesipainolastia.
Aikataulu:	12.4.2026	Ilmoittautumisaika
	9.5.2026	Jälki-ilmoittautuminen
	9.5.2026	Avajaiset 10.00
	16.5.2026	Viimeinen lentopäivä
	16.5.2026	Tulosten julkistaminen 20.00
Organisaatio:		Kilpailunjohtaja: Tapio Tourula Varajohtaja: Antti Koskinieni Starttimestari: Jukka Munde Kenttätoiminta: Marke Munde Tuloslaskenta: Esko Ollikka Tiedotus: TBA IT-infra: Hannu Niemi

Kilpailun tavoitteena on mahdollistaa kokeneille kilpalentäjille kotimainen kauden avauskilpailu omassa luokassaan, mutta myös mahdollistaa uraansa aloitteleville kisapiloteille hieman helpommilla tehtävillä lentäminen.

Turvallisuus: Kilpailijan tulee ennen lentopaikalla ilmoittautumista tutustua kilpailun verkkosivulta löytyvään turvallisuusohjeeseen. Päivittäisessä briefingissä saatetaan antaa turvallisuuteen liittyviä ohjeita. Kilpailijoiden tulee etukäteen tutustua Räyskälän pysyvääsmääräyksiin. Kaikissa koneissa on oltava Flarm, joka on pidettävä Tracking-tilassa ja Flarmin ID-tunnus on oltava yksilöitävissä kilpailunjärjestäjän seurantaa varten.

Käytettävät säännöt: Purjelennon SM-säännöt 2026

Ilmatila:

- Kilpailu lennetään valvomattomassa ilmatilassa.
- Kiellettyä ilmatilaa on
 - valvottu ilmatila:
 - Kaikki FL95 yläpuolinen ilmatila
 - Helsinki/Turku/Pori/Vaasa/Tampere/Halli/Jyväskylä/Utti/Lappeenranta CTR,TMA ja CTA ovat valvottua ilmatilaa, ellei näitä

ilmatiloja tai niiden sisällä olevia harrasteilmailun D-alueita ole tehtävälapussa ilmoitettu käyttöön tiettyinä kilpailupäivinä

- Aktiiviset R- eli rajoitusalueet
- Tuloslaskennassa käytettävä ilmatilatiedosto julkaistaan kilpailun verkkosivulla

Käytettävät radiotaajuudet

- EFRY 122,65 MHz hinausten aikana, lähtölinjan aukeaminen ja maaliintulot
- Pulinajakso 122,025 MHz
- Kilpailijoiden sallitaan käyttää Kiikalan taajuutta 123,600 MHz Kiikalan RMZ alueella
- Kilpailijoiden sallitaan olla ATS-yksikön taajuudella ilmatilan sitä vaatiessa

Kilpailijalta vaadittavat dokumentit:

- Kolmannen osapuolen vastuuvakuutus
- Voimassa oleva lupakirja sekä lääketieteellinen kelpoisuustodistus.
- Kilpailulisenssi
- Voimassa oleva todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta (ARC) ja lentokäsikirja sekä kilpailijan vakuutus siitä, että konetta lennetään lentokäsikirjan rajoitusten mukaisesti.
- Mahdollisissa kilpailualueen korkeuden ylityksissä lennontaltiointilaitteen kalibrointitodistus otetaan huomioon, mikäli se on voimassa (alle 5 v.)

Koneesta poistettavat mittarit

Seuraavat mittarit on poistettava koneesta tai niiden käyttö on estettävä kilpailijan toimesta:

- Bohli, Schanz, KT1 tai mikä tahansa muu gimballkompassi sekä
- kaartomittari
- Keinohorisontti
- Mikä tahansa muu mittari, joka mahdollistaa pilvilennon

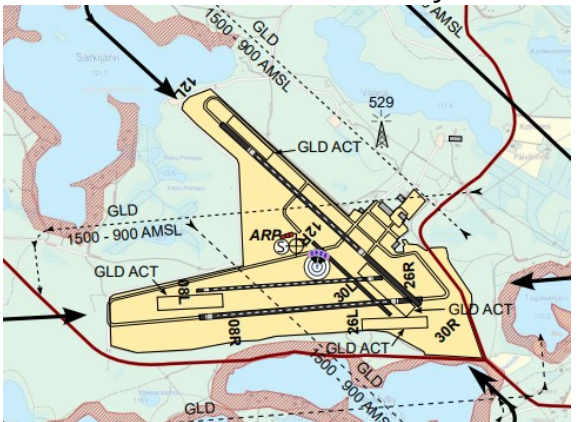
Briefing

Briefing pidetään päivittäin klo 10

Kilpailun ensisijainen viestintäkanava on briefing ja siellä jaettava tehtävälappu.

Briefingin tietoja voidaan täydentää tai muuttaa kilpailijoiden ollessa maassa WhatsApp viestisovelluksella.

Kilpalentomenetelmät

7.2.2 Kilpailukentän rajat	VAC karttaan keltaisella merkitty alue 
7.3.2 Lähtömenetelmät itsestarttaaville	Itsestarttaavat noudattavat

	mahdollisuuksien mukaan samaa nousukuviota kuin hinausyhdistelmät (Liite B), ja moottori sammutetaan irrotusalueella enintään 600 m kentän pinnasta (QFE)
7.3.2B	Jos moottorilla varustettu purjekone tarvitsee uuden lentoonlähdön, tulee kilpailijan laskeutua ennen kuin moottorin voi käynnistää uudelleen. Mikäli näin ei menetellä, kilpailijan pisteet lasketaan moottorin käynnistämiskohtaan asti.
7.3.3 Termiikissä kaartaminen	Irrotusalueella ja hinausreiteillä kaartaminen on kielletty, 10 km säteellä kentästä vasen termiikkikaarto.
7.4.1. Käytettävä lähtövaihtoehto	Lähtölinja – mahdollinen PEV
7.4.2.1. Lähtölinjan aukeamisesta ilmoittaminen radiolla	Ilmoitetaan luokan viimeisen hinauksen alkaessa, 5 minuuttia ennen sekä aukeamishetkellä. Ilmoitukset kaikille luokille erikseen.
7.4.2.1.b Lähtölinjan sulkemisesta ilmoittaminen radiolla	Normaalisti lähtölinjaa ei suljeta. Jos lähtölinja suljetaan päivän aikana, niin siitä ilmoitetaan briefingissä sekä jaksolla 20 minuuttia ennen linjan sulkeutumista.
7.7.1.A Maastolaskusta ilmoittaminen	Ilmoitetaan ensisijaisesti WhatsApp viestillä tai soittamalla kilpailutoimistoon. Puhelinnumero löytyy tehtävälapusta. Kilpailijan tulisi maastolaskun sattuessa lähettää lennontallentimen tiedosto organisaatiolle mahdollisimman pian.
7.7.3 Kotiinpaluu lentokonehinauksessa	Sallittu
7.8.2. Maalintulovaihtoehdot	Maaliympyrä
7.8.4A Maalintulon ilmoittaminen radiolla	Ilmoitetaan 10 km maalista. Aikeet laskua varten ilmoitetaan n.3 km ennen kenttää.
7.10.1 Laskeutumismenetelmät	Briefingissä käydään läpi kyseisen päivän laskeutumismenetelmät.